

Отдельные виды работ используемых при стандартном монтаже.

Бурение отверстия под трассу (для кондиционера) на улицу .

Введение.

Что такое «стандартный монтаж» и для чего он нужен? Уже так сложилось что в климатике существует понятие «стандартный монтаж», чем он так стандартен ? Он включает в себя все то что в большинстве случаев достаточно, то есть «рулит» большинство, поэтому для простоты дела объяснения клиенту что мы от него хотим и ввели эту искомую. Например, клиент звонит и говорит что «Хочу монтаж», и отталкиваясь от «стандартного» монтажа мы и можем уже по телефону сообщить ему полную стоимость монтажа – ну, хотя бы с вероятностью 90%. Да, настоящие спецы, работающие в фирмах-магазинах в состоянии за 5 минут непринужденной беседы сообщить Вам стоимость Вашего монтажа! Да, так бывает! Без «стандартного монтажа» процесс общения с клиентов представлял бы себе общение глухого со слепым, то есть общение было бы нудным а главное долгим.

Еще раз – что такое стандартный монтаж чтобы было понятно? 1. Монтаж в 1 этап, ремонт дома никакой не идет, 2. Внешний блок вешается под окно, 2. Внутренний блок рядом с окном, 3. Водичка капает на улицу, как обычно, а не в канализацию (иногда управляющие компании требуют), 4. Та часть трубы, которая будет непременно идти по квартире будет закрыта белоснежным пластиковым коробом. Вит и все!!! Понимаете как все просто!)

А если у нас не получается стандартный монтаж ? Тогда у Вас будут какие-то скорее всего небольшие превышения и доплаты, не пугайтесь этого, позвоните нам и мы проконсультируем Вас по этому вопросу и вместе решим что можно сделать или Вы можете ознакомиться с нашим прайсов самостоятельно.

А можно не платить за доп работы? Можно! Но тогда делаем все по «стандартному монтажу»!)

Теперь собственно по сути вопроса.

Для того чтобы соединить оба блока кондиционера трассой ей необходимо в каком то месте перейти через стену, делается отверстие, обычно если это не огромный кондиционер, то диаметром от 40мм будет вполне достаточно. НЕ рекомендуется бурить слишком большие отверстия, поскольку потом тяжело все это заделать, дальнейшие неудобства: плохая шумоизоляция квартиры с улицы, осадки и грязь с улицы.

Для того чтобы пробурить отверстие такого большого диаметра нам потребуется мощный перфоратор (длиной почти 1 метр и весом от 10 кг), снабженный таким же мощным сверлом (буром с алмазным наконечником, чтобы пробить стену и не зависнуть на этом на весь день). К тому же экономия на буре может обернуться тем что бур просто сломается или сломается его наконечник (его сразу выкидывать после этого) или просто не будет справляться-бурить (придется покупать новый уже хороший).

Бур будет выбивать бетон или кирпич внутри стен, возвращая отходы бурения в квартиру, поэтому рекомендуется заблаговременно: 1) освободить угол, где будет осуществляться бурение, 2) накрыть мебель в комнате пленкой, 3) бурить или с перфоратором, подключенному к такому же промышленному пылесосу (но как правило это обойдется Вам дороже) или просто повесить пакет, прикрепленный к стене

малярным скотчем - непосредственно под место бурение на расстоянии до 5-10 см, 90% отходов бурения будет попадать сразу в него, бетон не будет кусками падать на пол и раскалываясь наводить песчаные бури у Вас в комнате.

Чем крепче стена, тем, конечно бурить отверстие труднее и дольше. Обычно отверстие бурится 30 минут. Редко 3 часа. Бурить в кирпиче легче, чем в бетоне, или монолите.

Перед бурением рекомендуется ознакомиться со схемой прокладки коммуникаций в месте бурения, чтобы заранее найти возможные скрытые трубы отопления, спрятанные в стенах. Прорыв трубы отопления грозит: 1) потопом на 3 этажа, 2) испорченным настроением, испорченного и соседями в том числе, 3) ремонтом в квартире, как минимум косметическом. Жидкость в трубах отопления находится под давлением, и перекрыть ее может только срочно вызванный слесарь из ЖЭКа, а пока не перекроем вода так и будет литься прямо в квартиру.

Если у Вас есть сомнения о том есть ли в стенах трубы отопления, то сообщите об этом представителю фирмы-установщика на объекте, во всех наших бригадах есть штатные металлоискатели, к тому же в этом случае буриться отверстие будет БОЛЕЕ АККУРАТНО И МЕДЛЕННЕЕ. Но чаще всего жители сами знают где есть трубы а где их нет, ведь зимой это место стены явно горячее и не догадаться что там проходят трубы практически невозможно.

Какие внешние ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ признаки что попали в трубу? Звук металла, явный и отчетливый, профессиональный монтажник в этом случае остановится и будет исследовать что случилось, откуда взялось резкое сопротивление буру и звук металла, арматура и это или труба отопления.

Геометрической особенностью процесса бурения является бурение с небольшим

уклоном в сторону улицы, чтобы сконденсировавшаяся во внутреннем блоке кондиционера вода стекала самотеком, в не возвращалась обратно в квартиру (а также осадки с улицы). Особенностью укладки и протяжки трассы в этом случае также является чтобы трасса не переплеталась в отверстие, чтобы дренаж был постоянно под наклоном по той же причине.

Также нужно знать что когда отверстие пробурится на улицу выскочит воронка диаметром 10-15 см и с треском полетит вниз, поэтому рекомендуется чтобы во время бурения отверстия на улицу отдельный человек был привязан страховочным тросом и «ловил» воронку например коробочкой. Помните, что под окнами часто гуляют дети, люди с собаками, и припаркованы машины. Таким образом, пренебрегая простейшими мерами безопасности Вы рискуете поиметь определенного рода неприятности.

После бурения и укладки трассы отверстие заделывается на выбор: 1) специальным плотным губчатым материалом, 2) запенивается, 3) заделывается герметиком.

Полезные ссылки с нашего сайта:

- [Цены на монтажные](#) работы

- [Основные виды монтажей](#) (схемы с понятными комментариями)
- Посмотреть какие бывают монтажи можно на странице с [фотографиями наших монтажей](#)
- [История развития нашей компании](#)
- [Авторские статьи про кондиционеры написанные понятным языком](#)
- [Раздел "Акции"](#) который поможет Вам сэкономить!

Главное помните: Основную гарантию покупателю дает не фирма-производитель, а компания (обязательно авторизованная) установившая кондиционер.

□

С Уважением,

Интернет-магазин климатической техники KONDILAK

www.kondilak.ru

email для обращений: zakaz@kondilak.ru

Автор статьи: Михаил Панкратов (по заказу магазина kondilak.ru)

Все права на материалы и новости, опубликованные на сайте www.kondilak.ru защищены в соответствии с законодательством РФ, являются исключительной собственностью правообладателя и защищены в том числе "антипиратским" законом 364-ФЗ от 24.11.2014 г. Допускается цитирование без согласование с Администрацией сайта не более 50% от объема оригинального текста с обязательной

прямой гиперссылкой на страницу, с которой материал заимствован. Гиперссылка должна размещаться непосредственно в тексте, воспроизводящем оригинальный материал (с сайта www.kondilak.ru) до и после цитируемого блока. В противном случае Администрация сайта вправе обратиться в суд с требованием о «вечной» блокировке нарушающего ее права домена-сайта в соответствии с Федеральным законом 364-ФЗ от 24.11.2014 г.