

Код Причина

- 01 Сработало устройство защиты внутреннего блока (встроенное термореле, поплавковый выключатель)
- 02 Сработало устройство защиты наружного блока (реле высокого давления, встроенное термореле двигателя
ля вентилятора или реле максимального тока)
- 03 Ошибка передачи сигнала между внутренним и наружным блоками
- 05 Сработало реле защиты от обратной последовательности фаз
- 08 Слишком высокая температура в верхней части компрессора
- 11 Неисправность терморезистора на входе воздуха
- 12 Неисправность терморезистора на выходе воздуха
- 13 Неисправность терморезистора системы защиты от замораживания
- 20 Неисправность терморезистора, контролирующего температуру в верхней части компрессора
- 22 Неисправность терморезистора на входе наружного воздуха
- 24 Неисправность терморезистора, контролирующего температуру испарения в наружном блоке (в режиме оттаивания).
- 25 Неисправность терморезистора, контролирующего температуру конденсации
- 38 Неисправность в цепи защиты датчика
- 41 Перегрузка в режиме охлаждения
- 42 Перегрузка в режиме обогрева